LA ROUTE 66 : URBEX ROAD TRIP

Déclassée en 1985, la Route 66 est jalonnée de « Bagdad Cafés » décrépits, témoins d'un passé mythique.

États-Unis

3 665 km de long

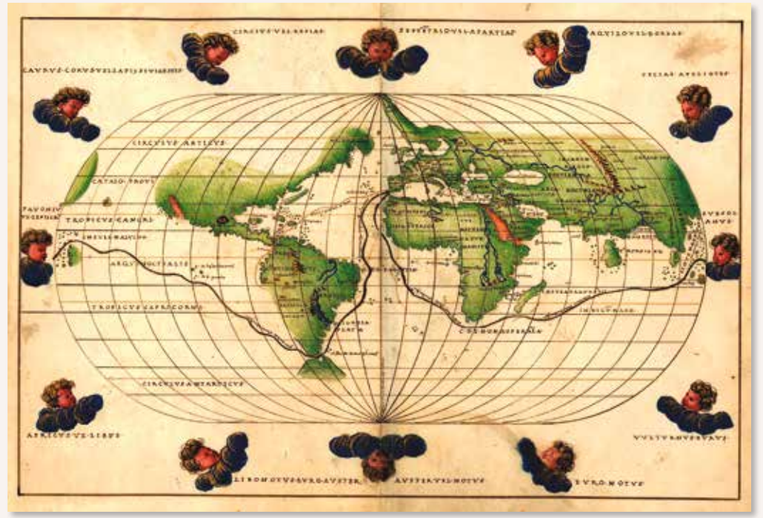
La plus célèbre des routes transcontinentales nord-américaines n'est plus ! Officiellement déclassée, elle raconte pourtant de grands épisodes de l'histoire des États-Unis. Commanditée en 1926, elle suivait dans les grandes lignes le tracé de la fameuse expédition Beale, qui cherchait en 1857, en pleine ruée vers l'or, une voie d'accès vers la Californie. Première route transcontinentale goudronnée, achevée en 1936, elle traversait alors huit États au long de ses 3 665 km entre Chicago et Santa Monica ! Empruntée dans les années 1930 par des familles émigrant à cause de la Grande Dépression, elle le sera aussi par d'immenses convois militaires durant la Seconde Guerre mondiale. Mais c'est surtout après 1945 que des villes entières vont se développer le long de cet axe, et que des motels, des stations-service, des cafés et des boutiques vont prospérer. Pourtant, son arrêt de mort est signé en 1954, lorsque le président Eisenhower lance le *National Highway Program*, un immense chantier de construction d'autoroutes. Bientôt, la Route 66 est concurrencée par l'Interstate 40, et les automobilistes la délaissent, sans état d'âme. Vouant à l'abandon *diners*, *motels* et autres *gas stations*. Parfois même des villages entiers, devenus des haltes fantomatiques qui composent désormais le paysage, au long de ce ruban asphalté que l'Amérique surnommait avec fierté *The Mother Road*. L'US Route 66 n'est plus… mais on observe pourtant depuis quelques années un regain de trafic sur certains de ses tronçons.
La mythique voie vers l'ouest, renommée *Historic Route 66*, n'est plus une route, mais une curiosité touristique ponctuée de lieux abandonnés.

Page de droite
Traversée du désert de Mojave en Californie.

Pages suivantes
En haut, les ghost signs, les panneaux-fantômes signent le paysage aride. En bas, à la frontière entre le Texas et le Nouveau Mexique, un café abandonné à Glenrio, l'un des villages fantômes qui jalonnent la Route 66. À droite, une ancienne station-service.

CAFE

PRIVATE
PROPERTY



LE TOUR DU MONDE INCOMPLET PAR **MAGELLAN**

Il a donné son nom au détroit reliant les océans Pacifique et Atlantique. Pourtant, Magellan n'aura pas achevé ce premier tour du monde !

Ci-dessus
Mappemonde par Battista Agnese, Atlas nautique, Venise, 1544, montrant la route de Magellan et d'Elcano. Le tracé à l'est (sur la moitié droite de la carte) est celui du parcours poursuivi par Juan Sebastián Elcano pour rentrer à Séville depuis les Philippines.

Page de gauche
Carte d'Abraham Ortelius (1527-1598) sur laquelle figure la Victoria après le passage de la Terre de Feu. Cette caraque sera la seule de l'expédition à boucler le tour du monde.

Au début du XVIe siècle, on n'ignorait pas que la Terre était ronde, et l'on avait déjà découvert bien des contrées aux richesses séduisantes. À cette époque, l'Europe avait pris goût aux épices, et les îles Moluques, dont provenait le clou de girofle, figuraient en bonne place sur les cartes. Mais l'idée révolutionnaire de Fernão de Magalhães fut de rejoindre ces îles par l'ouest, et non par le cap de Bonne-Espérance. Voici donc Magellan le Portugais missionné par le roi d'Espagne. Le 10 août 1519, une flotte de cinq navires lève l'ancre dans le port de Séville. Au retour de l'expédition, trois ans plus tard, il n'y en aura qu'un, et quelques poignées de survivants ! Mais n'avançons pas trop vite… Escale au Brésil en décembre 1519, hivernage en Patagonie, avec mutinerie pour corser l'affaire, puis route vers le sud pour trouver le fameux passage vers l'ouest. C'est chose faite le 21 octobre 1520, lorsque la flotte se fraie un chemin dans un dédale de fjords au sud de l'Amérique : le détroit de Magellan, dont trois navires sortiront, côté pacifique, le 27 novembre. En moins de quatre mois, l'expédition traverse l'océan Pacifique, ainsi baptisé en raison du temps calme, pour atteindre les Philippines. Pacifiques aussi, sont certains chefs de tribus des îles croisées. Mais pas tous ! Lapu-Lapu, roi de Mactan, n'entend pas se soumettre aux étrangers. Magellan, persuadé de la supériorité de ses hommes et de ses armes, persiste… Ainsi s'achève le voyage de l'explorateur, tué d'une flèche empoisonnée le 27 avril 1521. Début mai, seuls deux navires lèvent l'ancre, avec 113 hommes à bord sous le commandement de Juan Sebastián Elcano. Aux îles Moluques, où l'on charge autant d'épices que possible, une avarie immobilise une des caraques. Seule la *Victoria* reprend la mer et rentre au pays, via l'océan Indien et le cap de Bonne-Espérance. Ce navire est ainsi le premier à avoir effectué la circumnavigation complète du globe.

Province de Hunan (Chine)

Région classée au Patrimoine mondial de l'Unesco

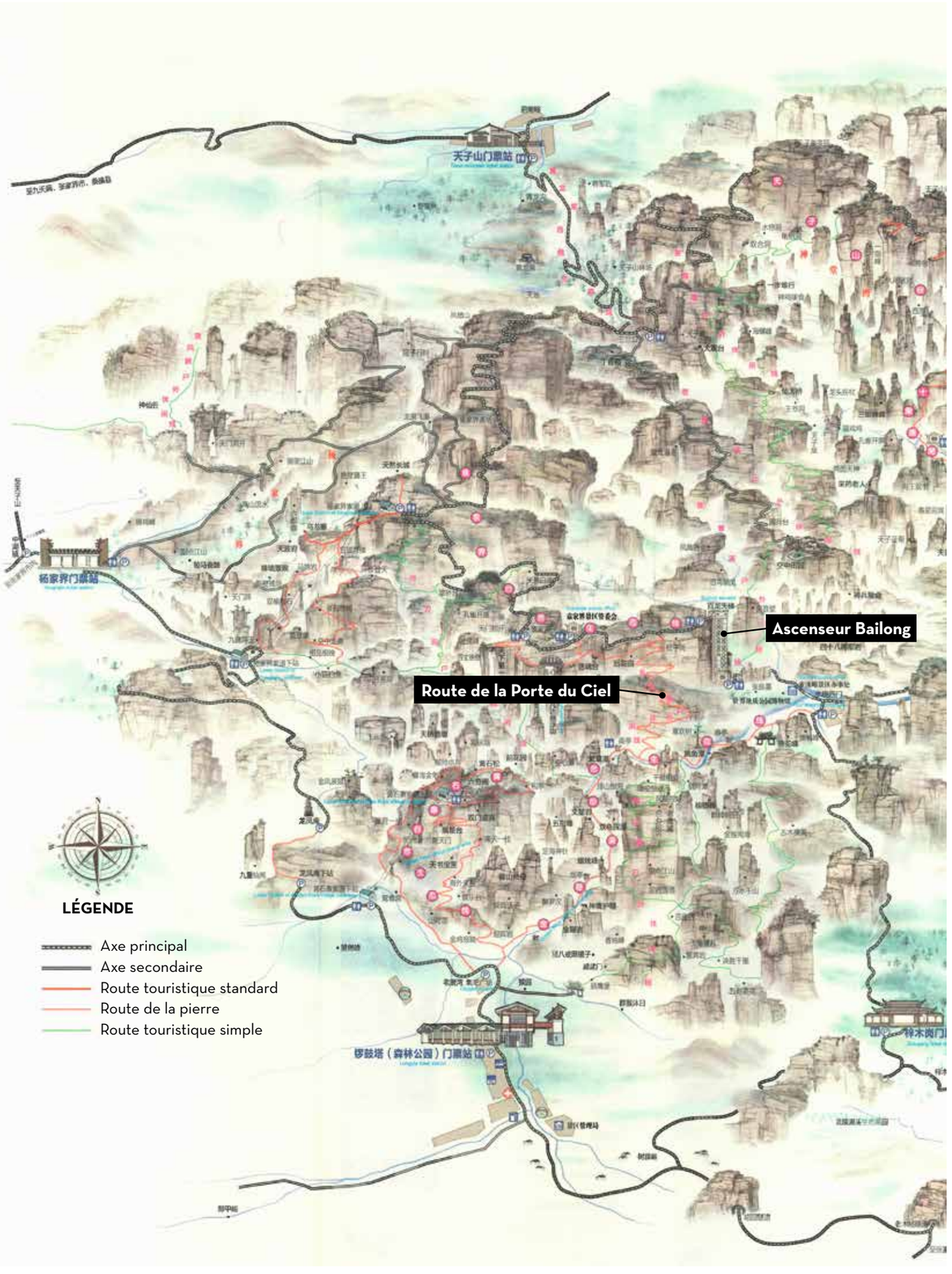
LA ROUTE **VERS LE PARADIS**

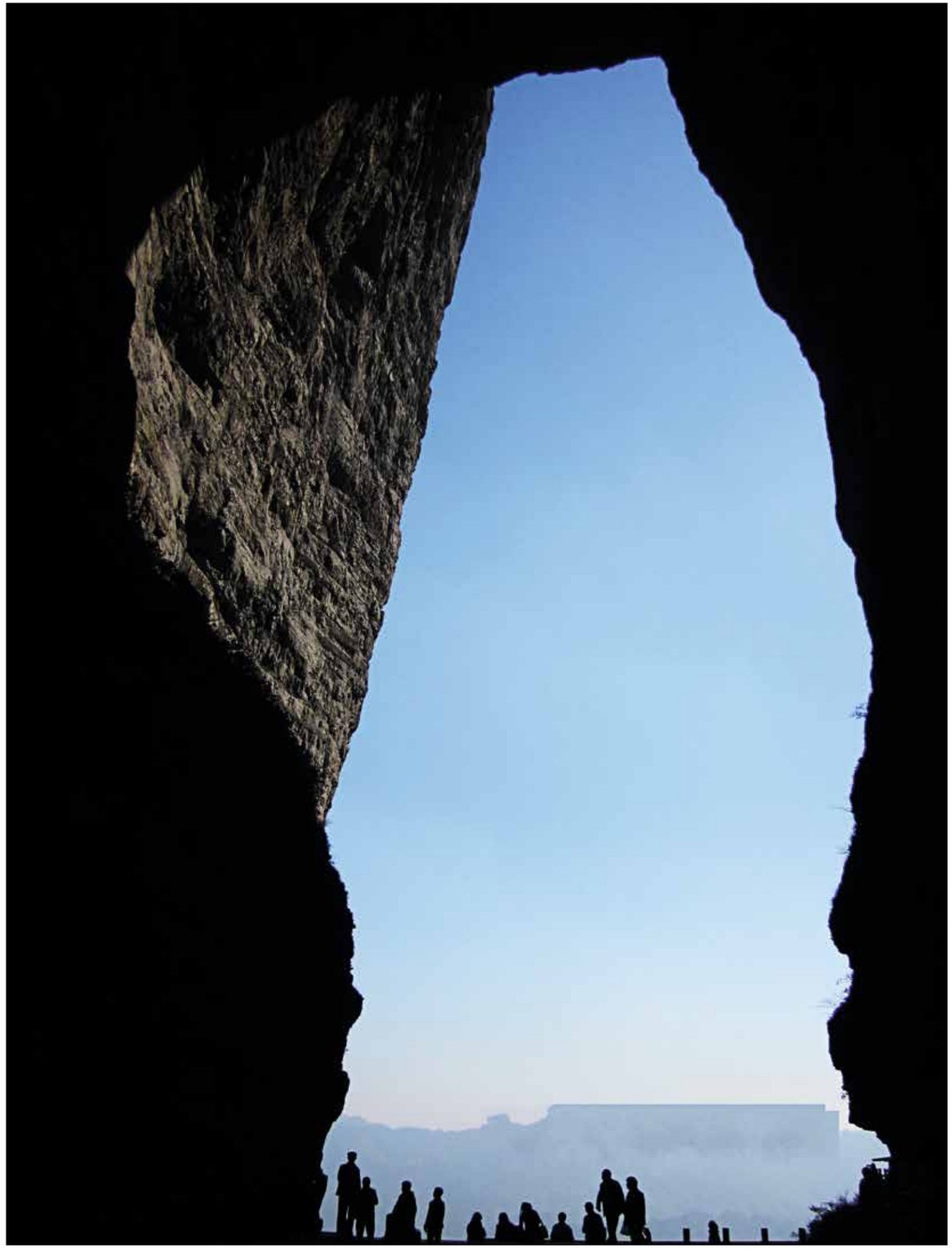
En chine, la route du mont Tianmen, vertigineuse et sinueuse à souhait, soigneusement pliée en quatre-vingt-dix-neuf lacets, est symbole de perfection et mène qui ose l'affronter jusqu'à la Porte du Ciel.

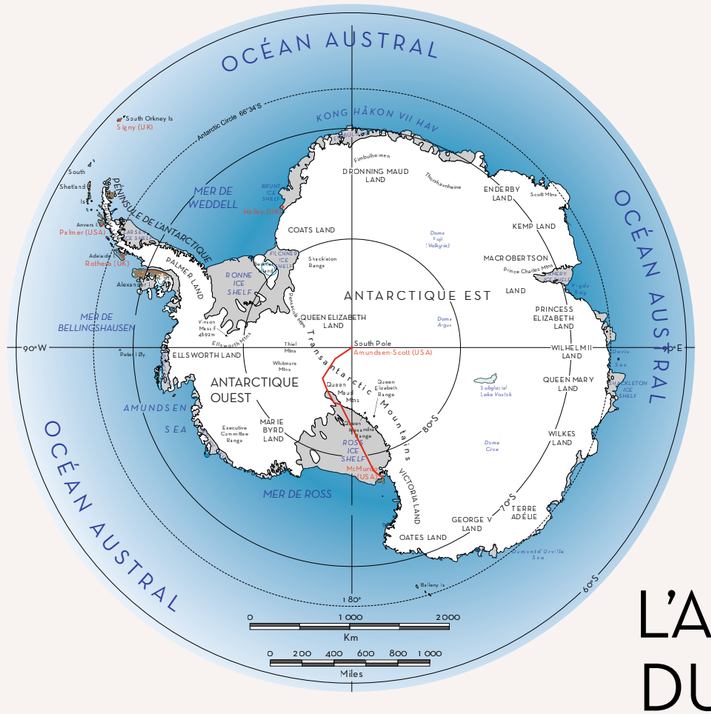
À ceux qui ne voudraient pas emprunter le téléphérique reliant le centre-ville de Zhangjiajie à la très touristique Porte du Ciel (ses 7 455 mètres en font le plus long téléphérique de haute-montagne du monde), il est conseillé de suivre cette drôle de route. Mais il faut le savoir, on n'atteint pas le sommet du Tianmen, littéralement la « montagne de la Porte du Ciel », à 1 519 mètres d'altitude, sans quelques risques et de grands efforts. Pour gravir cette montagne de la province du Hunan, au centre de la Chine, il est préférable en effet de n'être sujet ni au vertige ni au mal des transports. Abrupts et couverts d'une végétation luxuriante, les flancs du Tianmen sont sillonnés par une route qui ne manque pas d'impressionner : *Tongtian Avenue*, ou la Route menant au Paradis. Onze kilomètres de long, un dénivelé d'environ 1 000 mètres, et 99 virages en épingle à cheveux (un chiffre symbolique dans la culture chinoise) où l'on est heureux de ne voir circuler que des bus et des taxis. Une route tracée entre 1998 et 2005, qui par sa sinuosité offre des vues à couper le souffle sur les paysages grandioses de ce parc national aux montagnes hérissées couvertes d'une dense végétation ; des vues que l'on réservera aux passagers, et que l'on préférera interdire au conducteur ! Après une quarantaine de minutes de trajet, à vitesse mesurée, de préférence par temps clair et sec, le périple n'est pourtant pas terminé. Il faudra encore, à pied cette fois, gravir le long escalier menant à la grande arche naturelle de 130 mètres de haut percée dans la montagne, la fameuse Porte du ciel. Un escalier majestueux, escarpé et rectiligne, comptant 999 marches (nombre symbolique encore).

Ci-contre
La route d'accès au mont Tianmen, faite de lacets spectaculaires, est réservée aux seuls bus et navettes.

Page suivante, à droite
Au sommet de la route, la Porte du Ciel.


天子山门票站
杨家界门票站
罗鼓塔（森林公园）门票站
Ascenseur Bailong
Route de la Porte du Ciel
LÉGENDE
Axe principal
Axe secondaire
Route touristique standard
Route de la pierre
Route touristique simple





L'AUTOROUTE DU **PÔLE SUD**

C'est la plus méridionale des routes du globe, la plus froide aussi. 1600 kilomètres dans un paysage polaire, où la panne est fortement déconseillée.

Antarctique

Praticable 100 jours en moyenne l'été

Il a fallu attendre 1820 pour que le continent antarctique soit découvert, et 2006 pour que sa première « autoroute » soit inaugurée ! Il faut dire que sur ces terres méridionales, au climat extrême, bien peu d'hommes vivent et voyagent. Des scientifiques, pour l'essentiel, même si l'on dénombre aussi, de plus en plus, des touristes en quête de sensations. Quoi qu'il en soit, circuler sur ce continent couvert de glace et de neige reste une nécessité. Notamment pour atteindre le fameux pôle Sud, depuis les stations scientifiques établies sur le littoral. On comprendra dès lors que les Américains, qui depuis le Traité de l'Antarctique de 1959 ont occupé le pôle sans discontinuer, aient voulu créer une voie relativement accessible. 1 600 kilomètres séparent la grande base logistique côtière Mc Murdo de la base scientifique Amundsen-Scott au pôle Sud, où vivent 50 à 150 personnes selon les saisons. Une belle distance, lorsque les conditions météo ne sont pas favorables à la promenade automobile (la température annuelle moyenne au pôle Sud est de -49 °C). Il fut donc décidé de « construire », à partir de 2003, une route reliant ces deux stations. « Tracer une piste » serait une expression plus appropriée, car il ne s'agit que d'une voie en glace et neige damée, où l'on a pris soin de boucher les très redoutables crevasses. Les deux tiers de la South Pole Traverse route se trouvent d'ailleurs sur la barrière de Ross, qui n'est qu'un glacier flottant rattaché au continent, et qui pourrait bien un jour s'en détacher en raison du réchauffement climatique. Ce fameux axe routier polaire n'est ouvert qu'une centaine de jours par an, durant l'été austral, pour trois convois de carburant et de matériel, et nécessite de longues journées de voyage, avec des véhicules tout spécialement équipés.

Page de gauche, en haut
Opération de damage.

Page de gauche, en bas
Convoi de camions traversant la mer de Glace près de Ross Island.

Double page suivante
Priorité aux manchots empereurs qui traversent la « route ».

LE RUBAN AUTOUR DU CONTINENT

Lien entre les grandes villes australiennes côtières, la Highway 1 est un must touristique, la plus longue autoroute nationale du monde.

Australie

15 000 km autour du continent

Pour les amateurs de voyages au long cours, le « big lap » australien, ou grand tour de l'île-continent, est un graal. Un parcours de près de 15 000 km qui suit la Highway 1, réseau d'autoroutes formant une ceinture autour du pays. Dans un sens ou dans l'autre, ce « circum-voyage » relie les principales villes australiennes — Melbourne, Sydney, Brisbane, Cairns, Darwin, Port Hedland, Perth, Esperance, Adelaide — et traverse tous les États du pays. Si le record de temps pour effectuer ce voyage est officiellement établi à 5 jours, 13 heures et 40 minutes, il est recommandé de prévoir au moins trois mois pour boucler le tour. Et profiter ainsi des paysages d'une infinie variété, des métropoles traversées, des quelque 10 500 plages desservies, des parcs naturels, des rencontres humaines ou des tête-à-tête avec des animaux emblématiques de l'Australie. Au fil du parcours, le ruban de la Route 1, née officiellement en 1955 lors de la création du système de numérotation des routes australiennes, porte des appellations différentes. Des noms souvent mythiques pour les amoureux des grands espaces : Pacific Motorway, Princes Highway, South Coast Highway, Savannah Way… Attardons-nous un instant au sud-est du continent, sur Great Ocean Road, route panoramique reconnue pour la splendeur de ses paysages. Elle borde l'État de Victoria et court entre Torquay et Allansford, sur 243 km. Construite entre 1919 et 1932 par 3 000 soldats rentrés de la Première Guerre mondiale, pour desservir une côte demeurée sauvage et isolée jusque-là, elle avait aussi valeur de mémorial (le plus grand du monde !) en hommage à tous les soldats australiens morts en Europe. Aujourd'hui, elle est empruntée par des millions de touristes qui, passant sous Memorial Arch, sa porte d'entrée, viennent admirer les aiguilles calcaires des Twelve Apostles surgissant des flots (arrêt photo obligatoire), inventorier les richesses de Great Otway National Park, ou observer les surfeurs évoluant au large de Bells Beach. 243 km de pure beauté… s'il fallait en choisir si peu sur les 15 000 que compte le *big lap* !

Ci-dessus
Des panneaux de signalisations qu'on retrouve tout le long de la route.

Ci-dessus
Les Douze Apôtres, l'une des formations naturelles les plus emblématiques du monde, émergent de l'océan le long de la route australienne.

Ci-contre
Les travaux de construction de Great Ocean Road débutent le 19 septembre 1919. 3 000 soldats revenus de la Grande Guerre travaillent sur le chantier.

Page de gauche
Memorial Arch, entrée de Great Ocean Road, rend hommage aux morts de la Première Guerre mondiale. Leurs compagnons de combats ont édifié cette route qui devient alors le plus grand monument aux morts du monde.